Technische Daten

Maße und Gewichte:
Länge 12 m, Breite 2,5 m, Höhe 3,17 m, Wendekreis 21,70 m, Radstand 6,08 m, vorderer Überhang 2,62 m, hinterer Überhang 3,30 m, Fahrgastsitzplätze 39, Stehplätze 64, Stehhöhe 2,23 m, Sichthöhe 1,82 m, Fußbodenhöhe 710 mm, Stufenhöhe 1. Stufe 320 mm, 2. und 3. Stufe 197,5 mm, Türhöhe 1,38 m, Türbreite 1,25 m, Sitzteiler 700 mm, Kraftstofftank 300 l, Leergewicht 10,2 t, zulässiges Gesamtgewicht 17,5 t, Vorderachse 6 t, Hinterachse 10 t, Radeinschlag 56° .

Motor:
MAN D 2566 UH, 150 kW (205 PS), maximales Drehmoment 730 Nm/1400/min., Hubraum 11 413 cm^3, Sechszylinderreihe.

Federung:
Setra-Luftfederung mit zwei Rollbälgen an der Vorderachse und vier Rollbälgen an der Hinterachse, elastische Hubbegrenzung, je ein Luftfederventil rechts und links für die Vorderachse und ein Luftfederventil für die Hinterachse. Je zwei Stoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse.

Lenkung:
ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung mit in Höhe und Fahrtrichtung verstellbarem Zweispeichenlenkrad mit 500 mm Durchmesser.

Reifen:
11 R/22,5

Achsen:
Vorderachse Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, weitgehend wartungsfrei durch Verwendung von Gummilagern, verschleißarmen Kegelrollenlagern und hochwertigen Dichtungselementen. Hinterachse: Kässbohrer-Achsbrücke mit ZF-Achseinsatz S 9.

Bremsen:
Mit Trittplattenbremsventil zu betätigende Zweikreisdruckluftbremsanlage mit Trommelbremsen und Antiblockiervorrichtung. Federspeicherfeststellbremse, Haltestellenbremse, Auer-Bremsanlage als elektropneumatisch gesteuerte Plattenmotorbremse, Ein- und Ausschalter im Armaturenbrett oder Fußschalter als Sonderausstattung, integrierter oder separater Retarder in Verbindung mit Automatgetriebe.

Aufbau:
Gerippe aus elektrisch verschweißten Vierkantrohren, Beblechung mit verzinktem Stahlblech, Radkasten aus nicht rostendem Stahl, Wartungsklappen aus Aluminium, Türen aus Aluminium.

Korrosionsschutzmaßnahmen:
Dinol-Metallic auf der gesamten Fahrzeugunterseite, Astra-Dinol-Hohlraumversiegelung in allen gefährdeten Bereichen, Lenkhydraulikleitungen aus Edelstahl, Druckluftleitungen aus Edelstahl oder zweischichtigen Kunststoffrohren mit Polyestergeflecht, Wasserleitungen aus Messing, Stoßfänger aus PU-Schaum, Abdeckleisten, Herstellerzeichen und Typbezeichnungen aus eloxiertem Aluminium, Acryl-Einbrennlackierung.

Lüftung und Heizung:
Schiebefenster links vom Fahrer, Hublüfter im Dach, Klappfenster, Staudruckbelüftung und Bugklimaschrank, zwei elektrische Dachlüfter im Heck. Entlüftung im Unterdruckbereich vorn. Setra-Raumlüftung als Sonderausstattung möglich. Beheizung durch vier Wandheizkörper mit zweistufigen Querstromgebläsen, thermostatisch geregelt. Gesamtheizleistung 12 000 kcal/h. Zusätzlich Warmwasserheizgerät Webasto 300.

Fahrzielkennzeichnung:
vorn: mit Fahrziel-Rollband (1064 mm) hinter der Windschutzscheibe mit Kunststoffverkleidung über die gesamte Fahrzeugbreite, seitlich: mit Fahrziel-Rollband (1064 mm) über erste und zweite Seitenfenster rechts, hinten: mit Linien-Nummern-Rollband über Heckfenster (294 mm). Mit Warmtontransistorleuchten beleuchtet.

Getriebe:
wahlweise Voith-Dreigang-Automat D 851.2, Renk-Viergang-Automat Doromat 874 A oder ZF-Viergang-Automat 4 HP 500 je mit integriertem Retarder, wahlweise mit Hand- oder Fußschaltung beziehungsweise beidem.

Preis:
324 700 DM (Grundpreis).