

In Gemeinschaft mit:

Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**Sparen Sie 100 €**  
Frühbucherrabatt bis  
zum 5. April 2012!

10. Mai 2012 in Frankfurt/Main

# Lkw und Fuhrpark Euro 6 in der Praxis

## Wann und für wen sich Anschaffung und Betrieb von Lastkraftwagen mit der neuen Abgasnorm Euro 6 lohnen

Ab dem 1. Januar 2013 müssen in der Europäischen Union neu entwickelte Nutzfahrzeuge ab 3,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht die Schadstoffnorm Euro 6 erfüllen. Ein Jahr später, also zum 1. Januar 2014, müssen dann alle neu verkauften Busse und Lastkraftwagen die schärferen Grenzwerte einhalten. Gleichzeitig bereitet die Europäische Union eine neue Abgasnorm vor, die den Ausstoß von Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) bei schweren Lkw begrenzen soll.

Lkw-Flottenbetreiber und Nutzfahrzeughersteller sind sich uneins darüber, ob sich Anschaffung und Betrieb von Fahrzeugen der Klasse Euro 6 lohnen, oder ob Transportunternehmer und Werkverkehrsbetreiber bis zum Jahr 2014 vorzugsweise noch Euro-5-Fahrzeuge anschaffen sollten, um dann in Ruhe die weitere Entwicklung abwarten zu können.

- Betriebskosten von Euro 5 und Euro 6 im Vergleich
- Erste Erfahrungen mit Euro-6-Fahrzeugen im Praxiseinsatz
- Maut-Kosten und CO<sub>2</sub>-Grenzwerte – das planen Brüssel und Berlin
- Wann und für wen sich die Investition in Euro 6 rechnet

**RICHTUNGSWEISEND  
FÜR IHREN ERFOLG**



© iStockphoto, Maciej Nostowski

Am 9. Mai ab 18 Uhr verleiht die VerkehrsRundschau in Frankfurt am Main im Rahmen des exklusiven Transportmanager-Dinners die Umweltpreise Green Truck und Green Van. Alle Teilnehmer der Fachkonferenz sind hierzu herzlich eingeladen.

## Ihr Programm

- 8:30 Uhr** Registrierung der Teilnehmer, Begrüßungskaffee
- 9:15 Uhr** Begrüßung und Einführung in das Thema  
*Andre Kranke, stellv. Chefredakteur, Verkehrsrundschau*
- 9:30 Uhr** Maut-Kosten im Wandel: Auswirkungen verkehrspolitischer Entscheidungen und veränderter Mautklassen auf den Einsatz von Lkw mit Euro 5 und Euro 6  
*Christian Labrot, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V. (BWL)*
- 10:15 Uhr** Technische Betriebskosten: Vergleich von Euro 6 und Euro 5 im Fern- und Verteilerverkehr  
*Gerhard Grünig, Ressort Fahrzeugtests und NFZ-Technik, Verkehrsrundschau*
- 11:00 Uhr** Kaffee- und Kommunikationspause
- 11:30 Uhr** Euro 6 im Praxiseinsatz – erste Erfahrungen aus dem Fernverkehr  
*Matthias Schickedanz, Leiter Fuhrpark, Ludwig Meyer GmbH & Co. KG*
- 12:00 Uhr** Wirtschaftlichkeit von Euro 6 – wann sich der Einsatz lohnt  
*Christian Teichmann, Direktor Verkauf, Geschäftsführung, Scania Deutschland/Österreich*
- 12:30 Uhr** Gemeinsames Mittagessen
- 14:15 Uhr** Alternative zur Kombination von AGV und SCR – Euro 6 mit Dieselpartikelfilter und alternative Nfz-Antriebe  
*Meinrad Signer, General Manager – FPT Motorenforschung, Iveco Motorenforschung AG*

- 14:45 Uhr** Planungen der Europäischen Union für ein CO<sub>2</sub>-Monitoring von schweren Nutzfahrzeugen  
*Leif-Erik Schulte, Fachgebietsleiter Motoren/Nutzfahrzeuge, TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität*
- 15:15 Uhr** Kaffeepause
- 15:45 Uhr** Konsequenzen von CO<sub>2</sub>-Grenzwerten für schwere LKW – Technische Lösungen zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen  
*Christian-Simon Ernst, Institut für Kraftfahrzeuge – RWTH Aachen University*
- 16:15 Uhr** Podiumsdiskussion:  
**Was bringt die Zukunft: Jetzt in Euro 6 investieren oder abwarten?**
- Hubertus Goldkuhle, Mercedes-Benz Vertrieb Deutschland, Daimler AG
  - Klaus Hartmann, Leitung Versand/Fuhrpark, Nobilia-Werke
  - Oliver Hey, Projektleitung TG Evolution Markt, MAN Truck & Bus AG
  - Prof. Dr. Karlheinz Schmidt, Hauptgeschäftsführer des Bundesverbandes Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.
  - Jan van Keulen, Geschäftsführer, DAF Trucks Deutschland GmbH
- 17:15 Uhr** Schlusswort des Moderators
- 17:30 Uhr** Ende der Fachkonferenz

## Transportmanager-Dinner am 9. Mai 2012

Am Vorabend der Fachkonferenz verleiht die Verkehrsrundschau in Frankfurt am Main im Rahmen des exklusiven Transportmanager-Dinners die Umweltpreise Green Truck und Green Van. Alle Teilnehmer der Fachkonferenz sind hierzu herzlich eingeladen. Weitere Informationen erhalten Sie mit Ihrer Anmeldebestätigung.

**ANMELDUNG PER FAX: +49 89 203043-2371 ODER ONLINE UNTER WWW.VERKEHRSRUNDSCHAU.DE/EVENTS**

**Wir melden folgenden Teilnehmer zur Konferenz „Lkw und Fuhrpark“ am 10. Mai 2012 in Frankfurt/Main an:**

- zusätzliche kostenlose Teilnahme an der Abendveranstaltung am 9. Mai in Frankfurt/Main (bitte ankreuzen, weitere Infos folgen mit der Anmeldebestätigung)

|  |
|--|
| Firma  |
| Name, Vorname  |
| Straße, Nr.  |
| PLZ, Ort   |
| Telefon  |
| E-Mail   |
| Kunden-/Mitgliedsnr. (bitte ggf. angeben!)   |
| Mit meiner Unterschrift akzeptiere ich die AGB, zu finden unter <a href="http://www.verkehrsrundschau.de/events">www.verkehrsrundschau.de/events</a> |
| Datum, Unterschrift  |

**Termin und Ort:** Abendveranstaltung: Mittwoch, 9. Mai 2012, ab 18:00 Uhr, KochWerk, Ziegelhüttenweg 20g, 60598 Frankfurt/Main  
**Fachkonferenz:** Donnerstag, 10. Mai 2012, 9:15 Uhr bis ca. 17:30 Uhr, Intercontinental, Wilhelm-Leuschner-Str. 43, 60329 Frankfurt, Tel. +49 69 26050, E-Mail: [frankfurt@ihg.com](mailto:frankfurt@ihg.com)

**Teilnahmegebühr:** Frühbuchepreis bis 5. April 2012 für Abonnenten von Verkehrsrundschau und Gefahr/gut sowie für Mitglieder des BWVL: € 490. Für Nicht-Abonnenten und Nicht-Mitglieder: € 690. **Nach dem 5. April 2012 gelten folgende Preise:** Sonderpreis für Abonnenten von Verkehrsrundschau sowie für Mitglieder des BWVL 590 €. Regulärer Teilnehmerpreis für Nicht-Abonnenten und Nicht-Mitglieder: 790 €.  
*Alle Preise zzgl. MwSt., inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen am Veranstaltungstag sowie Abendveranstaltung am 9. Mai 2012 in Frankfurt/Main.*  
**Bitte beachten Sie, dass eine Hotelübernachtung bei Bedarf selber gebucht werden muss.**

Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an [events@springer.com](mailto:events@springer.com) oder ein Fax an +49 89 203043-2371 widersprechen, ohne dass hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

**Kontakt:** Verkehrsrundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Tel. +49 89 203043-1285, E-Mail: [events@springer.com](mailto:events@springer.com)

- Ja, ich schließe hiermit ein Abonnement der Verkehrsrundschau ab zum Preis von 169,90 € (inkl. Versandkosten und MwSt., Inland). Damit gilt für mich für diese Veranstaltung der Sonderpreis für Abonnenten.



Reisen Sie ab 99 € zur Veranstaltung  
[www.verkehrsrundschau.de/bahn](http://www.verkehrsrundschau.de/bahn)

