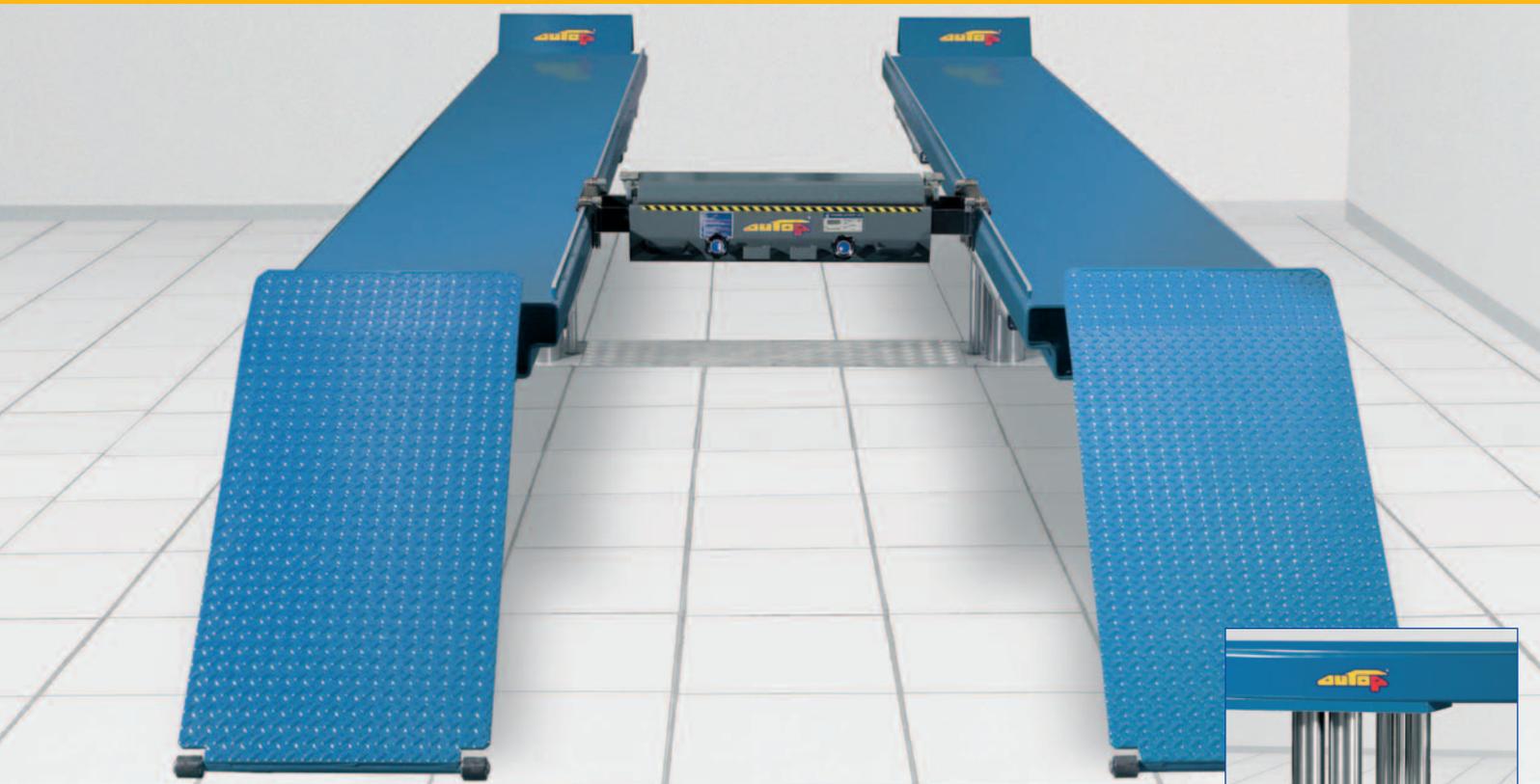
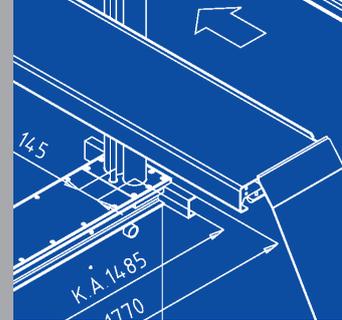


autop Biglift 4.60 F 550 Fahrbahn



EINSATZMÖGLICHKEITEN

Dialogannahme, Reparatur- und Wartungsbereich, Prüfung, TÜV und Abnahme



BESONDERE MERKMALE

Der Einbau dieser Transporter-Hebebühne kann bodenauflegend oder alternativ bodenbündig im Rechteckausschnitt erfolgen.

ANWENDUNG

Die Biglift 4.60 F 550 Fahrbahn wurde für die schnelle und einfache Aufnahme von Transportern mit unterschiedlichsten Radständen entwickelt. Mit einer Tragfähigkeit von 6,0 t und einer Fahrbahnlänge von 5,50 m können

auch Transporter der neuesten Generation problemlos angehoben werden.

Hubeinheit mit zwei Umkehrdoppelzylindern und hartverchromten Stütz- und Antriebskolben bilden den Kern der Anlage. Diese neue innovative Konstruktion zeichnet sich durch folgende Vorteile aus:

- Stabile Ausführung durch Doppelstempel
- Sichere Aufnahme auch bei ungünstiger Lastverteilung
- Kostengünstige Installation der Hebebühne
- In vorhandene Cargoliftwannen montierbar
- Bewährte, extrem starke Chromschicht auf den Hubzylindern
- Platzsparende Konstruktion

Optional erhältliches Zubehör für die autop Transporter-Hebebühne ermöglicht die Beleuchtung der Wagenunterseite, das achsfrei Heben auch für Transporter mit langen Radständen und die Achsvermessung.



Stabile Doppelstempelanlage



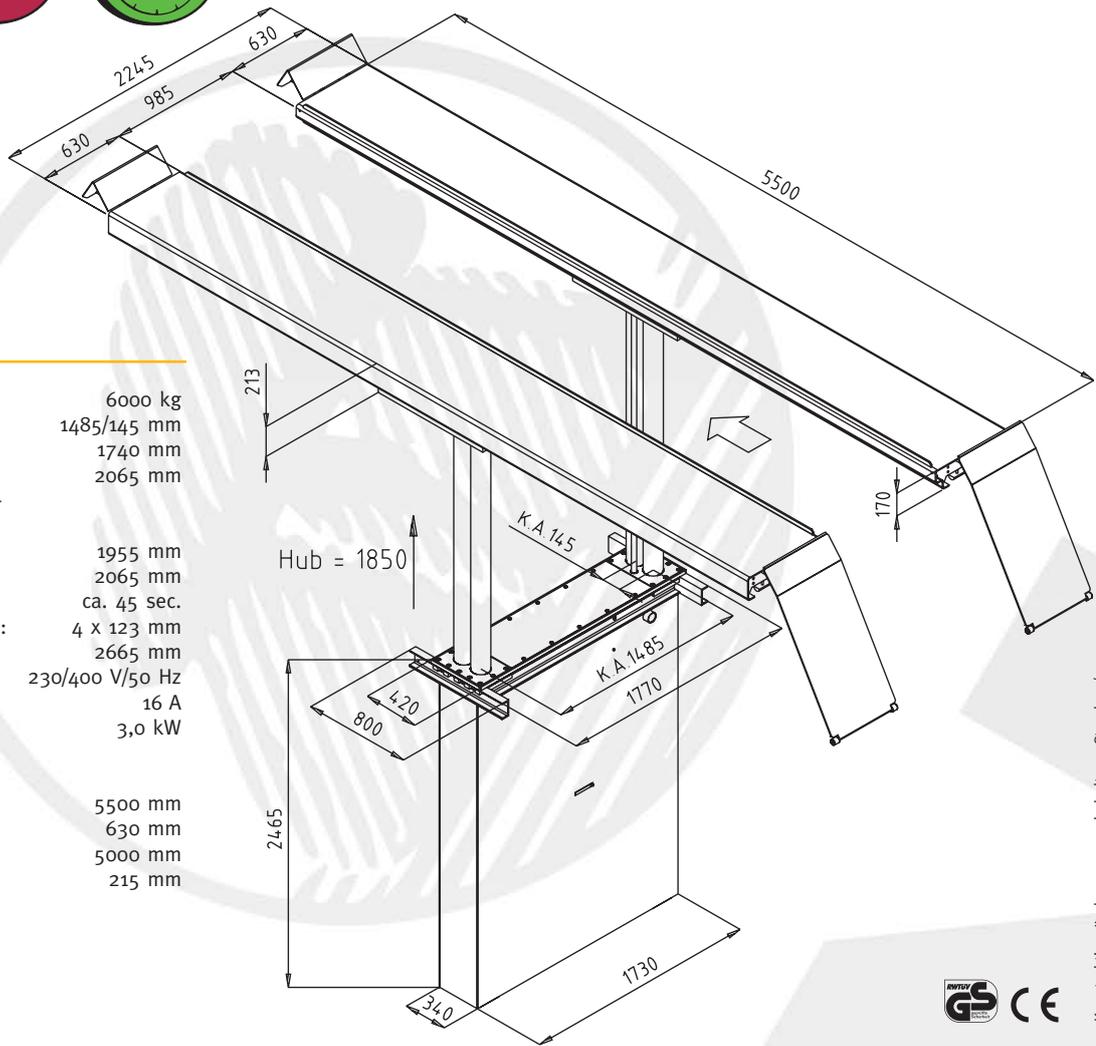
Auffahrklappen



Achsheber



autop Biglift 4.60 F 550 Fahrbahn



TECHNISCHE DATEN

Tragkraft:	6000 kg
Stempelabstand:	1485/145 mm
Hubhöhe alte Wanne:	1740 mm
Hubhöhe neue Wanne:	2065 mm
Nutzhöhe je nach Steck-Pilz/Serienausstattung	
alte Wanne:	1955 mm
neue Wanne:	2065 mm
Hubzeit:	ca. 45 sec.
Kolbendurchmesser (hv):	4 x 123 mm
Fundamenttiefe:	2665 mm
Anschlusswerte:	230/400 V/50 Hz
	16 A
Aggregat:	3,0 kW

Fahrbahn:

Länge:	5500 mm
Breite:	630 mm
Radstand max.:	5000 mm
Auffahrhöhe:	215 mm

Konstruktionsänderungen vorbehalten - Stand 05/09
Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.



KOMPONENTEN

- Zwei Umkehrdoppelzylinder mit hartverchromten Stütz- und Antriebskolben, Hubkolben vom Stempel entkoppelt. Kolbenführung mit Teflon-Gleitbändern.
- Tragflanschführungselemente aus nichtrostender, hochfester Stahlführung, spritzverzinkt und lackiert; verschleißfeste Gleitlagerung.
- SPS-Steuerung: Hubbegrenzung individuell einstellbar.
- Synchron- und Sicherheitseinrichtung zum Ausgleich der unterschiedlichen Kräfte über gelenkig gelagerte Gleichlaufhebel.
- Hydraulikaggregat in Unterflurausführung.
- Drucktastensteuerung für Heben/Senken mit Signaltonschaltung, mit abschließbarem

Hauptschalter und integrierter pneumatischer Not-Hand-Betätigung.

- Einbau in eine wasserdichte Stahlwanne (zertifiziert gemäß WHG), auf Wunsch feuerverzinkt, kunststoffbeschichtet und/oder freitragende Ausführung.
- Zwei fußbodenaufliegende Fahrbahnen in stabiler Schweißkonstruktion, aus gekantetem Spezialprofil, sandgestrahlt, grundiert und lackiert; passende Auffahrklappen als Zubehör erhältlich.

OPTIONAL

- Achsheber zwischen den Fahrbahnen, einstellbar.
- Beleuchtung für die Wagenunterseite.

LACKIERUNG

Standardlackierung:

(wahlweise)
RAL 5019 capriblau
RAL 7016 anthrazitgrau

Sonderlackierung:

Auf Anfrage

ÜBRIGENS

Gerne stehen Ihnen unsere Fachberater bei der Planung und Durchführung von Modernisierungsmaßnahmen in Ihrem Autohaus zur Seite. Ebenso erstellen wir Ihnen gerne einen Einrichtungsvorschlag. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf!

