



mega compaa GM3

# Die Profilösung für Abgasuntersuchungen

## Besser ist besser

Das Diagnose- und Abgastesterprogramm von Hella Gutmann Solutions ist perfekt auf die Bedürfnisse moderner Werkstätten abgestimmt. Mit langjähriger Erfahrung und Beratungskompetenz aus der Praxis, erstklassiger Diagnosetechnologie und fairen Preismodellen ist Hella Gutmann Solutions das bevorzugte All-inclusive-Paket vieler Automobilwerkstätten weltweit.

Darüber hinaus sind wir bereits seit vielen Jahren für unsere Partner in Zweiradwerkstätten aktiv. Denn auch in Motorrädern hält immer mehr Elektronik Einzug – und letztlich hat dasjenige Team die Nase vorn, das die "Bikes" der Kunden schneller und zuverlässiger wieder auf die Straße bringt.

Wer in der Werkstatt richtig Geld verdienen will, braucht alles – und davon nur das Beste: schnelle Fahrzeugidentifikation, zuverlässige Fehlerdiagnosen, umfassende Daten- und Bauteilversorgung sowie fachmännische Unterstützung bei der Reparatur, wenn es mal etwas kniffliger wird. Dafür steht Hella Gutmann Solutions mit dem GM3 moto und dem mo macs 50 auch in der Motorradwerkstatt.

**Schneller  
sauberer  
zuverlässiger**



## Anwendung

### Abgasuntersuchung leicht gemacht

Die Abgasuntersuchung im eigenen Haus bietet Werkstätten die Möglichkeit, zusätzliche Kundengruppen anzusprechen und damit langfristig mehr für Umsatz und Gewinn zu tun.

Darüber hinaus erweitert ein zuverlässiger Abgastester Ihren Handlungsspielraum bei der Diagnose und bei der Einstellung sämtlicher Fahrzeuge. Wichtig dabei ist, dass ein AU-Gerät schnell einsatzbereit ist und Ihnen nicht Zeit durch überflüssige Wartungsarbeiten stiehlt. Mit dem GM3 bietet Hella Gutmann Solutions eine zuverlässige Lösung, die blitzschnell arbeitet und Ihren Aufwand bei der AU auf ein Minimum reduziert.

# mega compaa GM3

## Mehr als AU



Neben der gesetzlichen AU bietet Ihnen der GM3 die perfekte Ergänzung für Ihre Diagnosearbeiten. Die Messung von CO, HC oder CO<sub>2</sub> erfolgt in Sekundenschnelle und hilft zuverlässig bei der Ermittlung von Motor- und Verbrennungsproblemen. Die optimale Kombination von Abgastester und Multimarkeendiagnose in einem Gerät steckt im tausendfach bewährten compaa macs.

In dieser mobilen Station sind der AU-Tester GM3 und das leistungsstarke Diagnosegerät mega macs 55 zu einer Einheit zusammengefasst. Anspruchsvolle Werkstätten und Autohäuser auf der ganzen Welt setzen seit vielen Jahren auf diese starke Doppelspitze, die für höchste Produktivität in der Werkstatt sorgt und garantiert keine Fragen unbeantwortet lässt.

### Leistungsübersicht:

- > *kurze Aufheizzeit*
- > *Reaktionszeit < 15 Sekunden für CO, CO<sub>2</sub>, HC*
- > *großes, übersichtliches Display*
- > *automatischer Nullabgleich*
- > *Wartungsaufforderung 15 Tage vor Fälligkeit*
- > *wahlweise Otto-, Diesel- oder Kombigerät*
- > *integriertes OBD-Scantool*
- > *automatisierter Prüfablauf*
- > *Kundendatenbank*
- > *AU-Sollwerte*
- > *Wartungsbuch im Gerät*



### Auf einen Blick

Die Software des GM3 begleitet Sie Schritt für Schritt durch den Prüfprozess und erfüllt mit ihrer Prüftechnik dabei alle rechtlichen Vorgaben.

Gesetzliche Änderungen oder neue Anforderungen an die Abgasuntersuchung werden durch unsere Ingenieure softwareseitig kontinuierlich umgesetzt. Dadurch können Sie sicher sein, in moderne Technologie und damit in Ihre Zukunft zu investieren – ohne Risiko.

Der GM3 wurde so konstruiert, dass Sie sämtliche Wartungs- und Reinigungsarbeiten selbst vornehmen können. Da die Messbank separat verplombt ist, müssen Sie das Gerät nur im Rahmen der gesetzlichen Zyklen eichen lassen. Das spart Zeit und ordentlich Bares.

## Neu und vertraut

Hella Gutmann Solutions ist das Konzentrat zweier starker Marken, die sich bereits seit vielen Jahren für den Erfolg moderner Automobilwerkstätten einsetzen. Durch den Zusammenschluss des Licht- und Elektronikspezialisten Hella mit Gutmann Messtechnik entstand ein Joint Venture, das auf Tradition und Nachhaltigkeit basiert und dabei gleichzeitig als Impulsgeber für Spitzentechnologie von morgen steht.

Die führende Diagnosekompetenz von Gutmann Messtechnik sowie die Produkt- und Servicepalette für eine umfassende Fahrzeugreparatur werden seit dem Zusammenschluss im Jahr 2008 durch das Know-how von Hella ergänzt. Unsere Ingenieure, ein riesiger Pool technischer Daten und ein weltweites Netzwerk aus Vertriebs- und Servicepartnern sorgen dafür, dass es auch in Ihrer Werkstatt weiter richtig gut läuft. Darauf können Sie sich verlassen – heute und in Zukunft.

### Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2  
79241 Ihringen

**T** +49 (0) 7668 9900-0

**F** +49 (0) 7668 9900-39 99

**Mail** [info@hella-gutmann.com](mailto:info@hella-gutmann.com)

**Web** [www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)

## Technische Daten

|   |  |
|---|--|
| Zulassung/Genauigkeitsklasse            | MID, PTB-A /OIML 0   |
| Umgebungstemperatur                     | 5 – 40°C   |
| Umgebungsdruck                          | 790 – 1060 mbar  |
| Luftfeuchtigkeit                        | 10 bis 90 %  |
| Gasdurchfluss                           | 3 – 6 l/min  |
| Reaktionszeit – CO,CO <sub>2</sub> , HC | < 15 Sek. bei bis zu 8 m Schlauch  |
| Aufwärmzeit                             | Ø 30 s, max. 1 min   |
| Betriebsspannung                        | 12 V/220 V (externes Netzteil)   |
| Leistungsaufnahme                       | 60 W   |
| Gewicht                                 | ca. 13,7 kg (ohne Zubehör)   |
| Abmessungen                             | 450 x 250 x 420 mm (B x H x T)   |
| Anzeige/Auflösung (Pixel)               | 10,4" TFT/600 x 480, reflexionsfrei  |
| Tastatur                                | Folientastatur, PC-Tastatur  |
| Drucker                                 | DIN A4 (Endlospapier)  |
| Schnittstellen                          | RS232, Centronics, PS2, VGA, OBD, Rundbuchsen, Smart Media                                   |
| Drehzahlmessung                         | OBD, Zündimpuls, Klemmgeber, alternative Drehzahl-signale, Batterie-Oberwelligkeit (Zubehör) |

| Parameter       | Messbereich                 | Auflösung           |
|-----------------|-----------------------------|---------------------|
| CO              | 0 – 10.0 Vol-%              | 0.001 %             |
| CO <sub>2</sub> | 0 – 20.0 Vol-%              | 0.01 %              |
| HC*             | 0 – 15000 ppm               | 1 ppm               |
| O <sub>2</sub>  | 0 – 22.0 Vol-%              | 0.01 %              |
| Lambda          | 0 – 5.000                   | 0.001               |
| Drehzahl        | 0 – 10000 min <sup>-1</sup> | 1 min <sup>-1</sup> |
| Temperatur      | 0 – 150 °C                  | 1 °C                |

\* n-Hexane, geräteabhängig

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <b>Technische Daten:</b>     | <b>Diesel Opazimeter GM3-DMK</b> |
| Betriebsspannung             | 230 V + / 15 % AC 50 Hz          |
| Leistungsaufnahme            | Max. 1100 Watt                   |
| Umgebungstemperatur          | 5 – 40°C                         |
| Aufwärmzeit (Temp. abhängig) | max. 5 Minuten                   |
| Messzelle                    | 0.43 m/Aluminium                 |
| Abmessungen mit Tragrahmen   | B: 730 mm, H: 580 mm, T: 510 mm  |
| Gewicht Messzelle            | 7,0 kg                           |

| Parameter           | Messbereich                  | Auflösung            |
|---------------------|------------------------------|----------------------|
| Trübung             | 0 – 99,9 %                   | 0.1 %                |
| Absorption (k-Wert) | 0 – 9,99 m <sup>-1</sup>     | 0.01 m <sup>-1</sup> |
| Drehzahl            | 300 – 7500 min <sup>-1</sup> | 10 min <sup>-1</sup> |