

Lkw-Stempelhebebühnen  
DUPLEX-Serie



## Sicherheit mal zwei

### Die integrierte Sicherheitsabstützung ISA-Duplex<sup>1</sup>

Die Lkw-Stempelhebebühnen der DUPLEX-Serie wurden unter völlig neuartigen Gesichtspunkten entwickelt. Dem Faktor Sicherheit wurde dabei besondere Aufmerksamkeit gewidmet.

Die herausragenden Eigenschaften der integrierten Sicherheitsabstützung ISA-Duplex stellen einen Quantensprung in der modernen Hebeteknik dar. Jahrzehntelang Bewährtes wird nun verdoppelt.

Die Aufgabe, die bisher von einem Zylinder bewältigt wurde, wird nun von zwei Zylindern übernommen. Der äußere Zylinder steht ausschließlich für Hebe- und Senkaufgaben zur Verfügung. Der innenliegende zweite Zylinder dient ausschließlich der Sicherheit. Beide Zylinder sind durch zwei unabhängige Hydraulikkreisläufe hermetisch voneinander getrennt. Die integrierte Bauweise der Sicherheitsabstützung besitzt zudem den enormen Vorteil eines vollständigen Schutzes vor äußeren Einflüssen. Weder Korrosion noch andere Schmutzpartikel können der integrierten Sicherheitsabstützung ISA-Duplex schaden.

#### Arbeiten

(Hubzylinder)

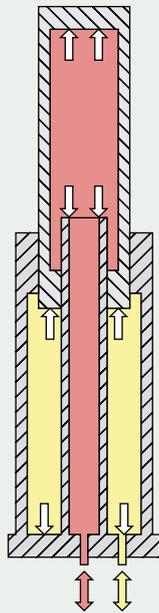


#### Sicherheit

(Sicherheitszylinder)



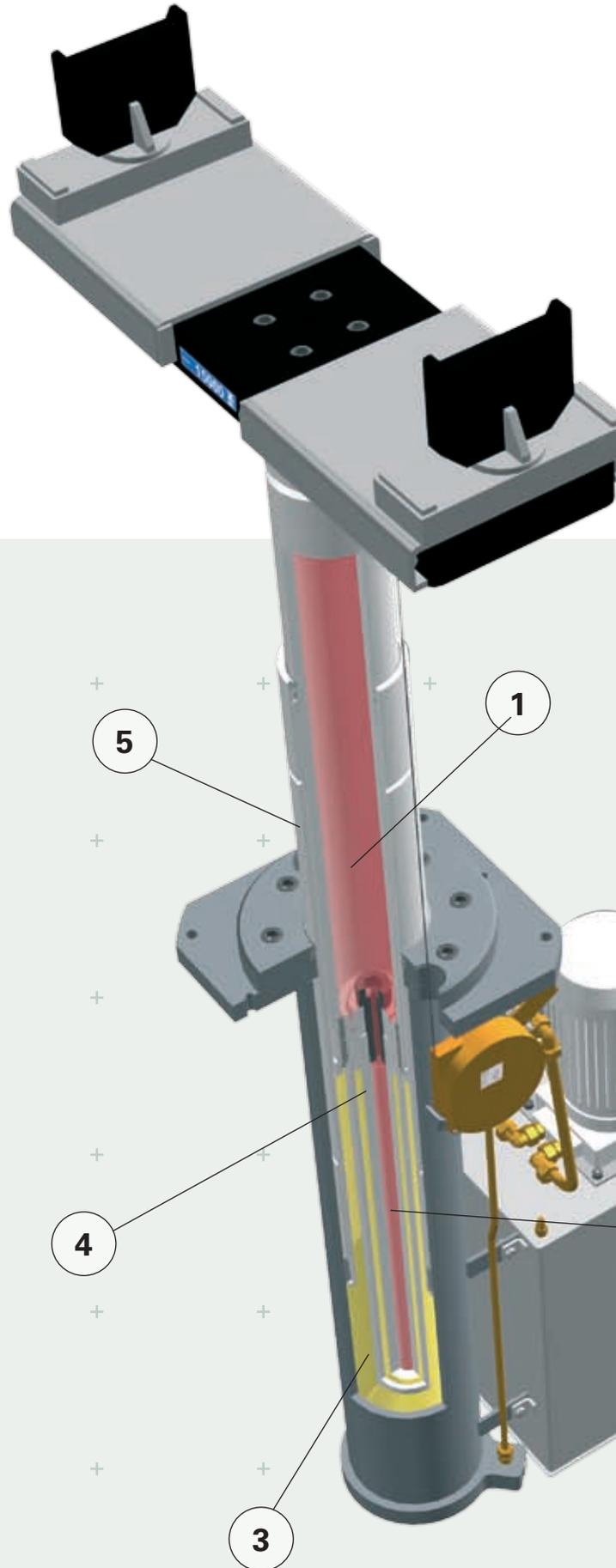
1



2

#### Zwei Aufgaben – ein Ziel

■ **1. Der Quantensprung:** Das Konzept der integrierten Sicherheitsabstützung ISA-Duplex. Zwei Zylinder mit verschiedenen Aufgaben und gemeinsamem Ziel: maximale Sicherheit. ■ **2. Hermetische Trennung:** Zwei voneinander getrennte Hydraulikkreisläufe sorgen in Verbindung mit der Sicherheitsabstützung ISA-Duplex für doppelte Sicherheit.



# Die neue Oberflächen-Generation DUPLEX-Hubzylinder mit Nitro-Diffusions Technologie<sup>2</sup>

Als elementarer Bestandteil von Lkw-Hebebühnen sind Hubzylinder im Werkstattumfeld häufig widrigsten Bedingungen ausgesetzt.

Aus diesem Grund werden die Hubzylinder der Lkw-Stempelhebebühnen aus der neuen DUPLEX-Serie optional mit der neuen Nitro-Diffusions Technologie gefertigt. Im Unterschied zur klassischen Hartverchromung wird bei der Nitro-Diffusions Technologie eine Oberflächentransformation vorgenommen, die den Hubzylinder nicht nur besonders resistent gegen äußere Einflüsse macht, sondern auch die Verschleißfestigkeit entscheidend verbessert.

Beschädigte Chromschichten, die zur Zerstörung der Dichtringe am Hubstempel führen können, sowie Korrosion, gehören mit der Nitro-Diffusions Technologie der Vergangenheit an. Die Wartungsintervalle werden länger, die Lebensdauer steigt.

## Nitro-Diffusion

Transformierte Oberfläche



## Hartverchromen

Aufgetragene Schicht



1

## Sicherheit mal zwei

● **1. Sicherheit:** Zwei getrennte Hydraulikkreisläufe dienen der Unabhängigkeit von Hub- und Sicherheitssystem. ● **2. Sicherheit:** Der innenliegende Sicherheitszylinder ist vor äußeren Einflüssen (Korrosion, Verschmutzung, mechanische Beschädigung etc.) vollständig geschützt. ● **3. Sicherheit:** Das zwangsgesteuerte, gemeinsame Aus- und Einfahren von Hub- und Sicherheitszylinder garantiert maximale Betriebssicherheit zu jedem Zeitpunkt. ● **4. Sicherheit:** Die Multi-Zylinderarchitektur als integraler Bestandteil der Sicherheitsabstützung ISA-Duplex. ● **5. Sicherheit:** Der äußere Zylinder steht ausschließlich für Hebe- und Senkaufgaben zur Verfügung. Der innenliegende zweite Zylinder dient ausschließlich der Sicherheit.

+

+

+

+

+

+

+

+

+

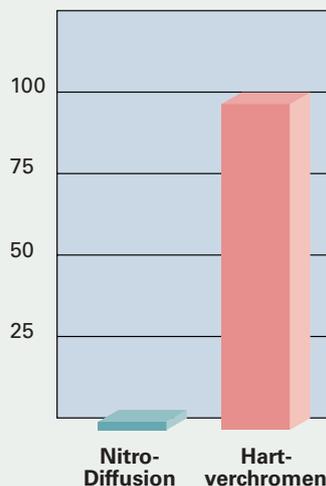
+

+

+

2

## Korrodierte Fläche [%]



2

## Verschleißtiefe [µm]



3

## Transformierte Oberfläche

- **1. Der Gewinn:** Lange Lebensdauer und hohe Betriebssicherheit. Zwei Faktoren, die durch die Nitro-Diffusions Technologie erzielt werden.
- **2. Korrosionsbeständigkeit:** Nitro-Diffusion im Vergleich mit Hartverchromung, Salzsprühtest CASS nach DIN 50021.
- **3. Verschleißtiefe:** Nitro-Diffusion im Vergleich mit Hartverchromung, Verschleißtiefe verursacht von Dichtringen auf einem Wellenschaft, der 70 h in Wasser und anschließend 24 h ohne Schmierung läuft.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Patent Nr. 198 41 894.9-14

<sup>2</sup> Gebrauchsmusterschutz Nr. 201 02 352.0

<sup>3</sup> Wahl, G., Sharon, A., *Improved Corrosion Resistance Obtained Through Replacement of Chromium with Nitrocarburizing*, 6

# Absolut eben

## Die FLEXCOVER-Abdeckung von BLITZ<sup>4</sup>

Moderne Lkw-Werkstätten sind darauf angewiesen, Arbeitsabläufe zu optimieren. Dazu zählt auch eine sichere und vor allem nutzbare Abdeckung der Hebebühnen-Grube.

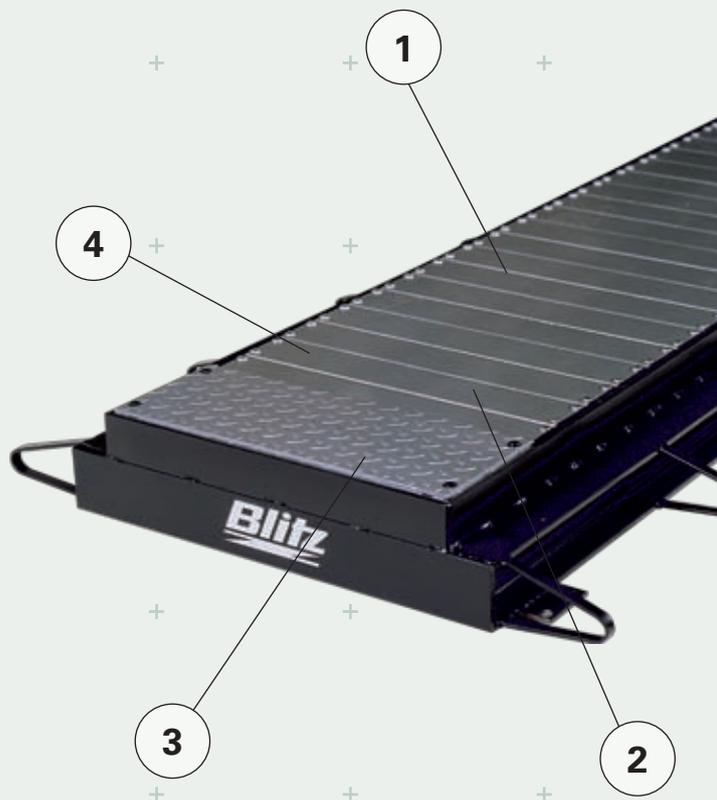
Mit der FLEXCOVER-Abdeckung von BLITZ werden diese Anforderungen mehr als erfüllt. Die neuartige Bauweise, die einen absolut ebenen Werkstattboden herstellt, ermöglicht Arbeiten z.B. mit Getriebehebbern direkt über der Abdeckung. Aufgrund der sehr hohen Belastbarkeit (4 t Radlast) ist eine vollständige Überfahrbarkeit der Abdeckung mit Nutzfahrzeugen gewährleistet.

Die flexible, gelenkfreie Verbindung der einzelnen FLEXCOVER-Elemente sorgt für ein leichtgängiges Verschieben. Die serienmäßige Vollverzinkung schützt zusätzlich vor Korrosion.

<sup>4</sup> Gebrauchsmusterschutz Nr. 298 16 307.1

### Flexcover-Abdeckung – Die Details

● 1. Bodenebene Installation der FLEXCOVER-Elemente, voll überfahrbar. ● 2. Vollverzinkung der einzelnen Elemente. ● 3. Hochbelastbar mit 4 t Radlast. ● 4. Flexible, gelenkfreie Verbindung der Elemente ermöglicht eine leichtgängige Verschiebung.



### Feinheiten

- **1. Robust und universell:** Die robuste Standardtraverse der DUPLEX-Hubstempel, mit auswechselbaren Schiebern und Steckaufnahmen, ist universell einsetzbar.
- **2. Eine Einheit:** Alle ölführenden Teile sind direkt am DUPLEX-Hubstempel angeflanscht bzw. fest verrohrt. feuerverzinkte Ölbehälter sorgt für eine besonders hohe Betriebssicherheit. Korrosive Schmutzpartikel im Rückschlagventil haben da keine Chance.
- **3. Abgetaucht:** DUPLEX-Hubeinheiten besitzen ein Unterölaggregat – für noch mehr Laufruhe und optimale thermische Bedingungen. Der feuerverzinkte Ölbehälter sorgt für eine besonders hohe Betriebssicherheit. Korrosive Schmutzpartikel im Rückschlagventil haben da keine Chance.
- **4. Wartungsfreundlichkeit im Detail:** Servicefreundlichkeit zahlt sich aus. Ein kleines Beispiel: DUPLEX-Laufrollen mit integriertem Schmiernippel.

Modell	Hub mm	Tragkraft je Zylinder t	Hubzylinder		Standarddrahmenlänge		Einbautiefe*		Hubzeit s	Senkzeit s	Ölfüllung je Zylinder l
			Gesamt	Verfahrbar	FLEX- COVER mm	Schiebe- abdeckung mm	Rahmen mm	Wanne mm			

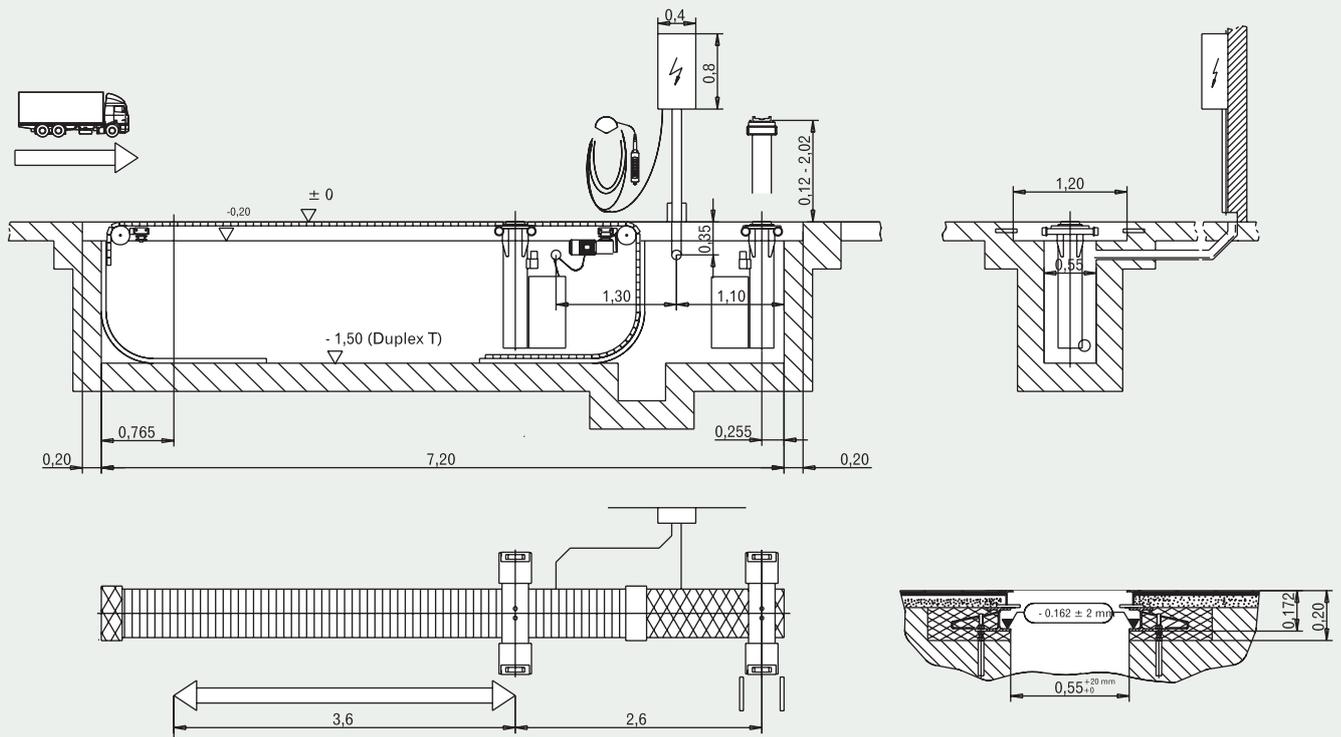
## Lkw-Stempelhebebühnen

Teleskop-Ausführung

<b>T 2-15-1900 R</b>	1900	2 x 15	2	1	7,29	7,00	1400		85	72	55
<b>T 2-15-1900 W</b>	1900	2 x 15	2	1	7,29	7,00		1450	85	72	55
<b>T 3-15-1900 R</b>	1900	3 x 15	3	2	14,58	14,14	1400		85	72	55
<b>T 3-15-1900 W</b>	1900	3 x 15	3	2	14,58	14,14		1450	85	72	55
<b>T 4-15-1900 R</b>	1900	4 x 15	4	3	20,74	20,52	1400		85	72	55
<b>T 4-15-1900 W</b>	1900	4 x 15	4	3	20,74	20,52		1450	85	72	55

\* In Verbindung mit Schiebeabdeckung

Verfahrbereich der Hubeinheiten nach Absprache.  
Standardverstellbereich je bewegliche Hubeinheit 3,6 m.



Alle Maßangaben in Meter

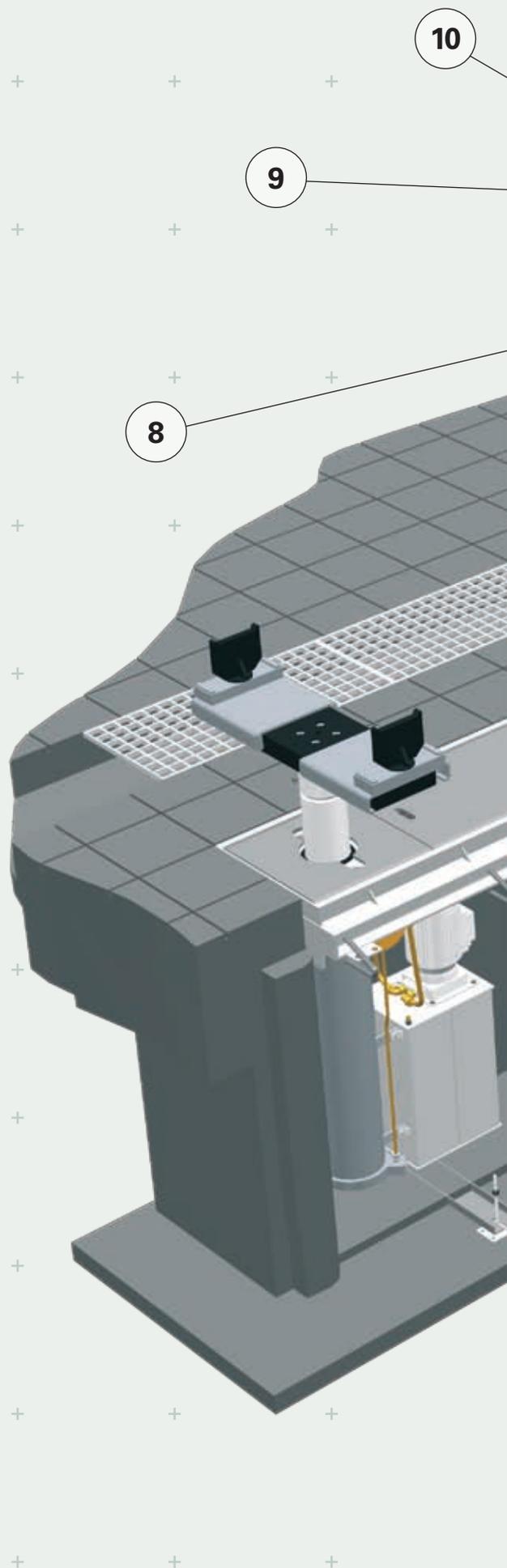


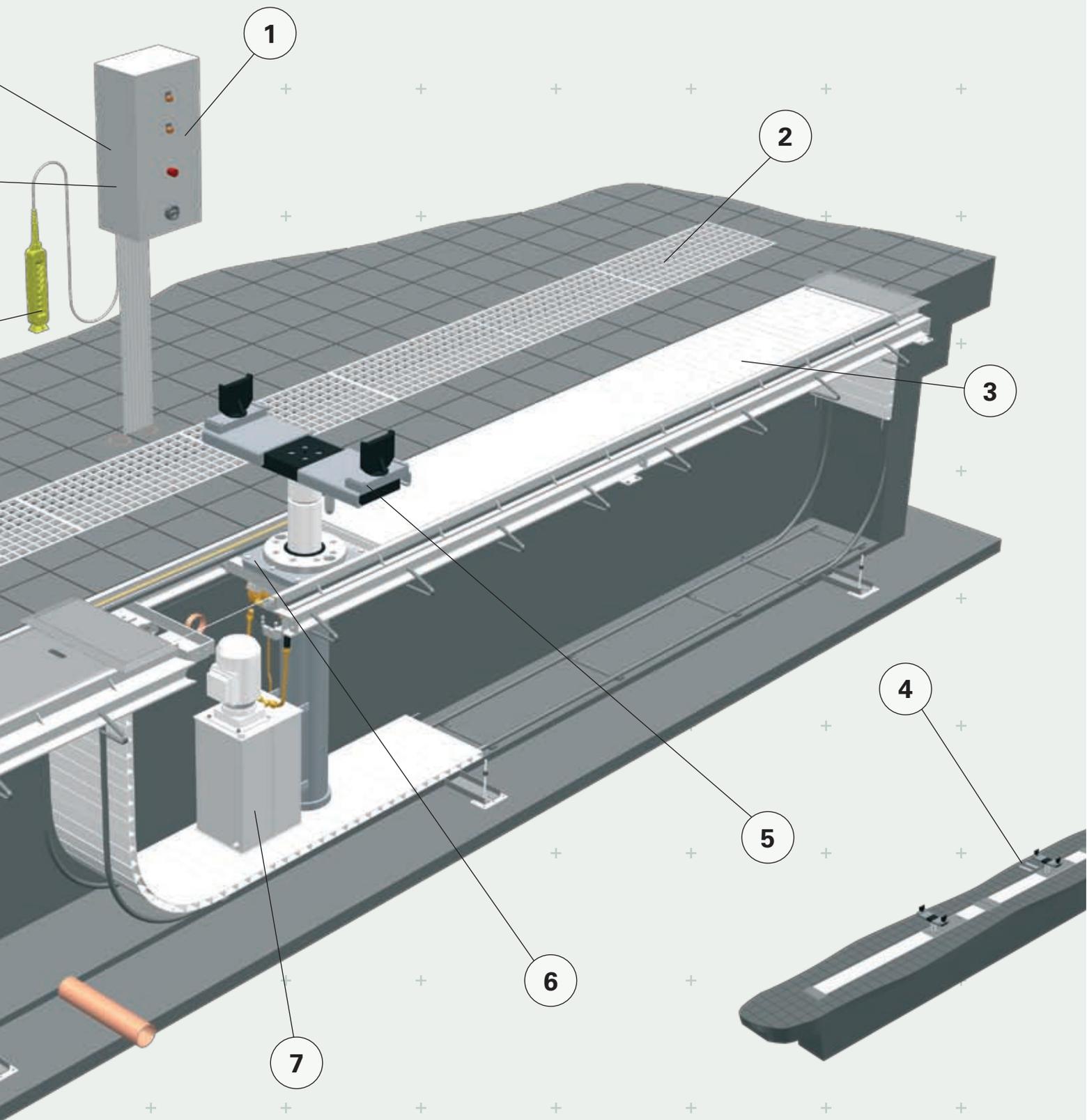
## Die große Vielfalt Die DUPLEX Lkw-Hebebühne im Überblick

DUPLEX 4-Stempel – Die größte aller DUPLEX-Hebebühnen ist zugleich die universellste. Mit 4 Stempeln und 2 Bedientableaus lassen sich schnell einmal auch zwei Fahrzeuge separat anheben. Aufgrund der serienmäßigen Gleichlaufsteuerung wird der volle Leistungsumfang erst bei einem Lkw mit Anhänger richtig deutlich.

DUPLEX 3-Stempel – Neben den Einsatzmöglichkeiten, die 2 Stempel bereits bieten, ist die 3-Stempel-Ausführung für Sattelzüge und Gelenkbusse Voraussetzung. wartungsfreundliche Offenheit nach allen Seiten oder die PROCON-Steuerung.

DUPLEX 2-Stempel – Die 2-Stempel-Ausführung als kleinste DUPLEX-Variante ist der ideale Partner, wenn es um die Aufnahme von Zugmaschinen, Lkw oder Bussen geht.





### Die Details im Überblick

● **1. Komfort:** Die IP 54/65 geschützte Steuereinheit ist das „Herz“ jeder DUPLEX-Hebebühne. Die serienmäßige Gleichlaufregelung vermeidet unbeabsichtigte Höhendifferenzen. Optional ist eine programmierbare automatische Achsabstandsvorwahl verfügbar.

● **2. Planungstip:** Die Planung eines Wasserablaufkanals eignet sich besonders für Waschhallen.

● **3. Belastbar mit 4 Tonnen:** Mit Schiebe- oder Rollabdeckung stehen zwei unterschiedliche, in ihrer Wirkung vergleichbare Varianten der permanenten Grubenabdeckung zur Wahl. Beachten Sie die verminderte Tragfähigkeit der Schiebeabdeckung (ca. 600 kg Radlast).

● **4. Exakt:** Radmulden sorgen für eine sichere Positionierhilfe bei der Aufnahme des Fahrzeuges.

● **5. Flexibel:** Die BLITZ-Standardtraverse erlaubt mit dem umfassenden, dazu passenden Zubehörprogramm die einfache und vor allem sichere Aufnahme nahezu jedes Fahrzeuges.

● **6. Präzise:** Der Verstellantrieb bestehend aus 2 kW Getriebemotor und geführter Gliederkette erlaubt die präzise

Positionierung der einzelnen Hubstempel.

● **7. Linear:** Eine spezielle Hydraulikpumpe, die auch für Saugbetrieb geeignet ist, erlaubt eine nahezu konstante Absenkgeschwindigkeit. Sowohl mit als auch ohne Last.

● **8. Mobil:** Mit dem tragbaren Steuertableau lassen sich Hub- und Senkbewegungen sowie die Verfahrbarkeit der Hubeinheiten feinfülig steuern. Die Hubeinheiten lassen sich sowohl einzeln als auch gemeinsam anwählen. Mit im Steuertableau integriert sind sowohl die Totmann-Steuerung als auch ein Not-Aus-Taster.

● **9. Mit Abstand:** Die Notabsenkung erfolgt komfortabel über die zentrale Steuereinheit. In Verbindung mit einer externen 24 V Stromversorgung (z.B. Batterie aus Lkw oder Gabelstapler) läßt sich die Last aus sicherer Entfernung absenken.

● **10. Abgesichert:** Die redundante Auslegung der zentralen Steuereinheit, realisiert durch zwei SP-Steuerungen (SPS), bietet Sicherheit auf höchstem Niveau.

# Zubehör & Lastaufnahmemittel

## Besonderes Zubehör für besondere Anwendungen

### T

Achstraverse Standard, mit ausziehbaren Schiebern

### TS

Achstraverse Standard

### TF

Achstraverse Flach, mit ausziehbaren Schiebern

### TEF

Achstraverse Extra Flach, mit ausziehbaren Aufnahmevorrichtungen

### TV

Achstraverse Sonder

### TT

Sondertraverse mit aufgeschraubten Hartgummiplatten, zur Aufnahme von Elektrobusse (TROLLEY) am Fahrzeugrahmen

### TB

Sondertraverse mit eingeschweißten Zungen, zur Aufnahme von Sonderbusse

### TR

Achstraverse als Radgreifer ausgeführt

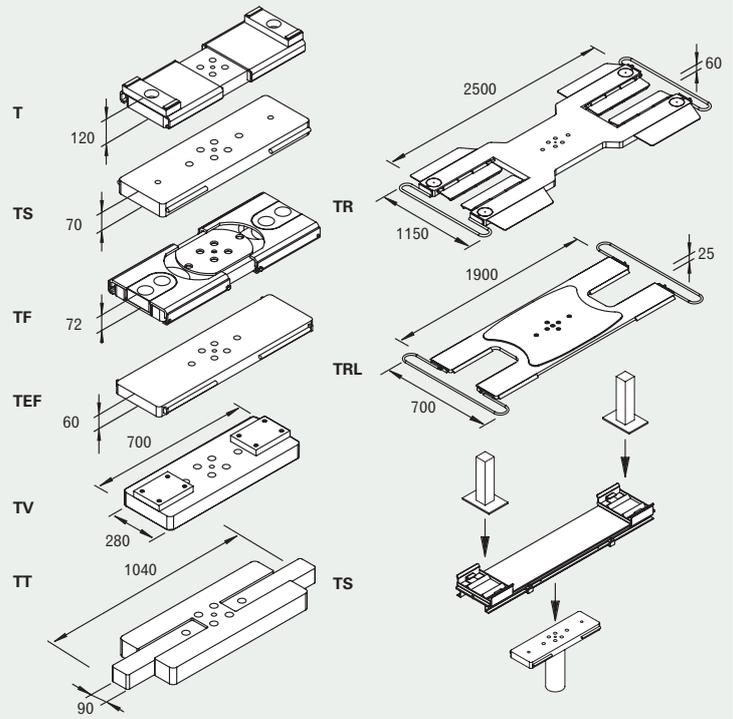
### TRL

Traverse als Radgabel ausgeführt, geeignet für alle gängigen Wohnmobile- und Kleintransporterfabrikate mit einer Achslast von max.3,0 t

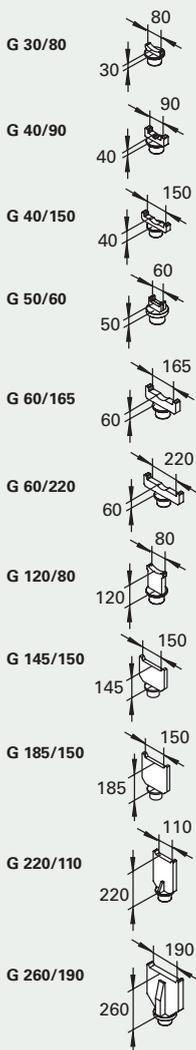
### TS

Sondertraverse incl. Transportwagen und Wechselshuhen, zur Aufnahme von Sattelauflegern an den Absattelstützen (Teller oder Radestützen), geeignet für alle gängigen Aufliegerfabrikate

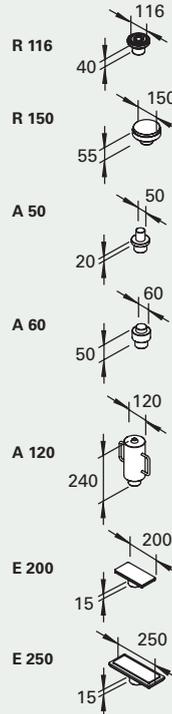
## Traversen



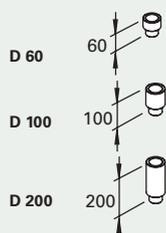
## Aufnahmegabeln



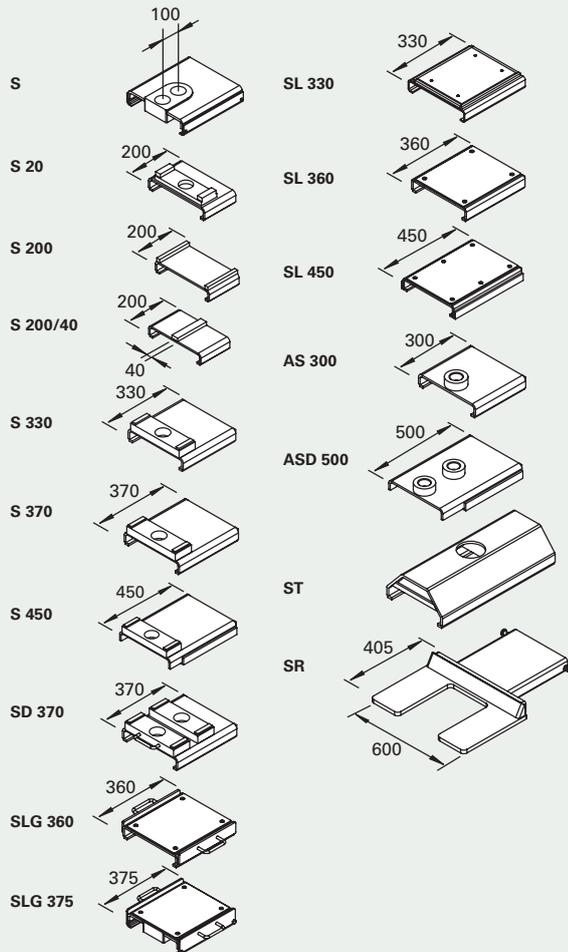
## Tragteller



## Distanzstücke



## Schieber



## G 30/80

Passend für alle Traversen-Schieber

## G 40/90

Geeignet zur Aufnahme von Niederflurbussen (MAN und DB-CITARO) an der Vorderachse, passend für alle Traversen-Schieber

## G 40/150

Standard-Aufnahmegabel

## G 50/60

Passend für alle Traversen-Schieber

## G 60/165

Geeignet zur Aufnahme von LKW an der Vorderachse, passend für alle Traversen-Schieber

## G 60/220

Geeignet zur Aufnahme von LKW an der Vorderachse, passend für alle Traversen-Schieber

## G 120/80

Passend für alle Traversen-Schieber

## G 145/150

Für Hinterachsen mit Differential

## G 185/150

Für Hinterachsen mit Differential

## G 220/110

Für Hinterachsen mit Differential

## G 260/190

Für Hinterachsen mit Differential



## DUPLEX-Optionen

### Für jede Anwendung die richtige Lösung

Form und Vielfalt der Optionen lassen keine Wünsche offen. Einen kleinen Auszug finden Sie nachstehend:

- Verlängerte Ausführung des Einbaurahmens bzw. der Einbauwanne.
- Einbaurahmen feuerverzinkt.
- Automatische und programmierbare Achsabstandsvorwahl (AAV-Steuerung)
- Automatischer Anfahrschutz im Kran-Deckenbereich
- Waschhallenausführung bestehend aus verzinkten Laufrollen, Achsen, Lastaufnahmepratzen und Kanalabdeckung sowie einer Schutzhaube gegen Spritzwasser für den Hydraulikantrieb

#### R 116

Tragteller mit gefaßter Hartgummi Auflage, geeignet zur Aufnahme von Fahrzeugen am Chassis, passend für alle Traversenschieber

#### R 150

Tragteller mit gefaßter Hartgummi Auflage, geeignet zur Aufnahme von Fahrzeugen am Chassis, passend für alle Traversenschieber

#### A 50

Aufnahmezapfen Ø 50 mm, Höhe 20 mm, passend für alle Traversen-Schieber und Aufnahmeelemente

#### A 60

Aufnahmezapfen Ø 60 mm, Höhe 50 mm, passend für alle Traversen-Schieber und Aufnahmeelemente

#### A 120

Aufnahmezapfen Ø 60 mm, Höhe 240 mm, passend für alle Traversen-Schieber und Aufnahmeelemente

#### E 200

Aufnahme mit vulkanisierter Hartgummi Auflage, geeignet zur Aufnahme von Fahrzeugen am Chassis, passend für alle Traversenschieber

#### E 250

Aufnahme mit gefaßter Hartgummi Auflage, geeignet zur Aufnahme von Fahrzeugen am Chassis, passend für Traversenschieber

#### D 60

Distanzstück 60 mm

#### D 100

Distanzstück 100 mm

#### D 200

Distanzstück 200 mm

#### S

Passend für Universal-Traverse

#### S 20

Schieber ähnlich Standard-Schieber S 370, jedoch 170 mm verkürzt, passend für Sonder-Traverse TV geeignet für VOLVO-Standard-Lkw

#### S 200

Schieber wie Sonder-Schieber S 20, jedoch mit aufgeschweißten, seitlichen Begrenzungsleisten, passend zu Sonder-Traverse tv, geeignet für VOLVO- und Scania Gelenkbusse, 3. Achse

#### S 200/40

Schieber wie Sonder-Schieber S 200, jedoch mit aufgeschweißten, mittleren Steg, passend zu Sonder-Traverse TV, geeignet für VOLVO- und Scania Busse, Hinterachse

#### S 330

Schieber wie Standard-Schieber S 370, jedoch 40mm verkürzt, passend für Standard-Traverse TS

#### S 370

Schieber für Lastaufnahmen

#### S 450

Schieber wie Standard-Schieber S 370, jedoch 80 mm verlängert, passend für Standard-Traverse TS

#### SD 370

Schieber mit zwei Aufnahmepunkten, passend für Standard-Traverse TS

#### SLG 360

Schieber wie Sonder-Schieber SL 360, jedoch flach mit seitlichen Begrenzungsleisten und Haltegriffen, passend für Standard-Traverse TS

#### SLG 375

Schieber mit aufgeschraubtem Alu-Riffelblech, seitlichen Begrenzungsleisten und Haltegriffen, passend für Universal-Traverse TF

#### SL 330

Schieber wie Standard-Schieber S 370, jedoch flach mit aufgesetzter Kunststoffplatte, passend für Standard-Traverse TS

#### SL 360

Schieber wie Standard-Schieber S 370, jedoch flach mit aufgeschraubtem Alu-Riffelblech, passend für Standard-Traverse TS

#### SL 450

Schieber wie Sonder-Schieber S 450, jedoch flach mit aufgeschraubtem Alu-Riffelblech, passend für Standard-Traverse TS

#### AS 300

Schieber für Traversen Set Sprinter, passend für Standard-Traverse TS

#### ASD 500

Schieber für Traversen Set Sprinter, passend für Standard-Traverse TS

#### ST

(Für Standard-Traverse TS). Zur Aufnahme von Sattelaufliedern am Königszapfen, geeignet für alle gängigen Aufliegerfabrikate

#### SR

Radgabelaufnahme-Schieber geeignet zur Aufnahme von PKW und Kleintransporter bis 3,5t Achslast, passend für Standard-Traverse TS





## Einbau & Beratung Wichtiges zur Planung einer Lkw-Hebebühne

Einbaurahmen versus Einbauwanne – Die richtige Wahl im Vorfeld entscheidet oft über die später anfallenden Kosten. Mit Einbaurahmen auf der einen und Einbauwannen auf der anderen Seite, bietet BLITZ zwei Varianten an, die den unterschiedlichen Anforderungen vor Ort Rechnung tragen.

Der Einbaurahmen ist insbesondere bei Neubauten interessant. Die Segmentbauweise garantiert geringe Transportkosten. Über die vorhandenen Steinanker wird eine stabile und dauerhafte Verbindung mit der Bodenplatte hergestellt.

Die Einbauwanne bietet sich für den nachträglichen Einbau in vorhandene Werkstätten bzw. Gruben an. Auch in Fällen, bei denen der Projektplan nur wenig Zeit für den Einbau einer Lkw-Stempelhebebühne zulässt, ist die Einbauwanne die richtige Wahl.

