



MAHA informiert über die neue Bremsprüfstandsrichtlinie

(Richtlinie für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von Bremsprüfständen)

Änderungen in der Gesetzgebung „Rolle“

- Mind. Rollendurchmesser: ≥ 200 mm
- Reibbeiwert zw. Rolle und Reifen: 0,7 (trocken); 0,6 (nass)
- Schlupfabstufung bei tatsächlichem Schlupf $27\% \pm 3\%$
- Mind. Prüfgeschwindigkeit: 4 km/h (M1+N1)
- Mind. Prüfgeschwindigkeit: 2 km/h (sonstige Fzg. Klassen)
- Standardisierte Datenschnittstelle

Änderungen in der Gesetzgebung „Platte“

- Mind. Plattenlänge: ≥ 1500 mm
- Reibbeiwert zw. Platte und Reifen: 0,7 (trocken); 0,6 (nass)
- Auffahrgeschwindigkeit: ca. 8 bis 12 km/h
- Messung bei ca. 5 km/h auf 2 km/h
- min. Messzeit: 0,4 s
- Verwerfung der Messwerte wenn o.g. Parameter nicht eingehalten werden
- Standardisierte Datenschnittstelle

Rollen-Bremsprüfstand



Platten-Bremsprüfstand



Betroffene Prüfstände

- ▶ Anzuwenden ab dem 01.10.2011 für neu in den Verkehr kommende Bremsprüfstände.
- ▶ Anzuwenden ab dem 01.01.2020 für alle im Verkehr befindliche Bremsprüfstände.

Standardisierte Datenschnittstelle

- ▶ Teil der Anforderungen gemäß der Richtlinie (Anlage 3).
- ▶ Benutzung der Datenschnittstelle ausschließlich durch aaSoP (Prüfingenieur) im Rahmen einer Hauptuntersuchung (HU).
- ▶ Einfache Nachrüstung gemäß Preisliste (siehe Rückseite) möglich.
- ▶ Eindeutige Kennzeichnung der Schnittstelle durch:

Bedeutung für neue Prüfstände

- ▶ Sämtliche Rollen-Bremsprüfstände aus dem MAHA-Produktprogramm wurden bereits von der federführenden Prüfstelle (TÜV Nord) erfolgreich zertifiziert.
- ▶ Zur Erfüllung der Richtlinie muss optional das Paket „Bremsprüfstandsrichtlinie 2011“ (VZ 955278) mitbestellt werden.
- ▶ Ab 1. Oktober 2011 werden Prüfstände für Deutschland nur noch mit dieser Option bestätigt und geliefert (Aufpreis gemäß Option).
- ▶ Die Zertifizierung der Platten-Bremsprüfstände ist für einen späteren Zeitpunkt geplant.
- ▶ Durch die Option „Zwei Prüfgeschwindigkeiten“ sind LKW-Prüfstände auch für die Prüfung von PKW zugelassen.

Bedeutung für bestehende MAHA Prüfstände

- ▶ Bestehende und bereits eingebaute Bremsprüfstände können bis zum 31.12.2019 in der bestehenden Form weiter verwendet werden.
- ▶ Ab dem 01.01.2020 verlieren diese Prüfstände ihr Gültigkeit und müssen gemäß den Anforderungen entweder nachgerüstet oder ersetzt werden.
- ▶ Prüfstände von MAHA sind je nach Modell und Ausstattung, bereits seit Jahren für diese Technologie vorbereitet. Vollständige Nachrüstungen können gemäß der Preisliste (siehe Folgeseiten) durchgeführt werden.



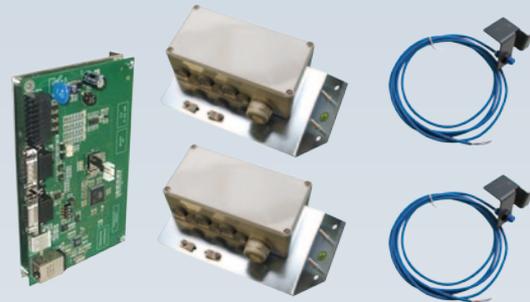
Premium Workshop
Equipment

Option: „Bremsprüfstandsrichtlinie 2011“

Neue Prüfstände erfüllen durch das Zusatzpaket „Bremsprüfstandsrichtlinie 2011“ die neuen gesetzlichen Anforderungen. Ab dem 01.10.2011 wird diese Option bei der Länderauswahl „Deutschland“ automatisch bestätigt.

VZ 955278

Zusatzpaket „Bremsprüfstandsrichtlinie 2011“
für Rollen-Bremsprüfstände
TYP: „Richtlinie 2011“



785,00 €

Lieferumfang und Beschreibung:

- ▶ Konverter mit LAN-Datenschnittstelle gemäß den Anforderungen der Bremsprüfstandsrichtlinie 2011 (§29 StVZO)
- ▶ Tatsächliche Schlupfberechnung durch zusätzliche Sensoren im Rollensatz
- ▶ Kontrollleuchte für einfachste Wartung und Funktionskontrolle des Konverters
- ▶ Integriert im bestehenden Schaltschrank
- ▶ Erhältlich nur für Neubestellungen von Prüfständen gemäß der aktuellen Preisliste (außer MBT 21xx mit 2,5 kW Motoren sowie MBT 5000)

Nachrüstung: „Standardisierte Datenschnittstelle“

Die „Standardisierte Datenschnittstelle“ ermöglicht dem aaSoP (Prüfingenieur) das Auslesen definierter (Live-) Daten wie Bremskraft etc. aus dem Bremsprüfstand.

Hinweis: Durch die alleinige Nachrüstung der Datenschnittstelle wird die „Bremsprüfstandsrichtlinie 2011“ nur teilweise erfüllt.

VZ 955279

Datenschnittstellen-Adapter
für Rollen-Bremsprüfstände
TYP: „ASA-Livestream-Adapter“



465,00 €

Lieferumfang und Beschreibung:

- ▶ Konverter mit LAN-Datenschnittstelle gemäß den Anforderungen der Bremsprüfstandsrichtlinie 2011 (§29 StVZO)
- ▶ Vorbereitung für eine tatsächliche Schlupfberechnung (Nachrüstsatz „Tatsächliche Schlupfberechnung“ erforderlich)
- ▶ Kontrollleuchte für einfachste Wartung und Funktionskontrolle des Konverters
- ▶ Montagemöglichkeit in bestehenden Schaltschrank
- ▶ Vorbereitet für folgende Prüfstände: Serie MBT, LON, EUROSYSTEM (Bei EUROSYSTEM-Prüfständen Software-Version V7.50 erforderlich)
Aktuelle PC-Mindestanforderungen beachten

Nachrüstung: „Tatsächliche Schlupfabschaltung“

Zusätzlich zur „Standardisierte Datenschnittstelle“ fordert die „Bremsprüfstandsrichtlinie 2011“ das Einhalten einer tatsächlichen Schlupfabschaltung bei $27\% \pm 3\%$. Zur Erfüllung dieser Anforderung stehen folgende Pakete für Nachrüstungen zur Verfügung:

VZ 955280

Nachrüstatz für EUROSYSYSTEM
„Tatsächliche Schlupfberechnung“



495,00 €

Lieferumfang und Beschreibung:

- ▶ 1 St. Elektronik Steuermodul für Bodengruppe (LON-Knoten)
- ▶ 2 St. Sensoren für tatsächliche Schlupfberechnung
(Inkl. Montage- und Installationsmaterial, nur in Verbindung mit Datenschnittstellen-Adapter VZ 955279)

VZ 955281

Nachrüstatz für MBT IW 2/4/7 LON
„Tatsächliche Schlupfberechnung“



95,00 €

Lieferumfang und Beschreibung:

- ▶ 2 St. Sensoren für tatsächliche Schlupfberechnung
(Inkl. Montage- und Installationsmaterial, nur in Verbindung mit Datenschnittstellen-Adapter VZ 955279)

VZ 955282

Nachrüstatz für MBT 21xx
„Tatsächliche Schlupfberechnung“



105,00 €

Lieferumfang und Beschreibung:

- ▶ 2 St. Sensoren für tatsächliche Schlupfberechnung
(Inkl. Montage- und Installationsmaterial, nur in Verbindung mit Datenschnittstellen-Adapter VZ 955279)

Montagekosten:

VM 996171	Montagekosten Pauschal von Datenschnittstellen-Adapter (VZ 955279) TYP: „ASA-Livestream-Adapter“	325,00 €
VM 996172	Montagekosten Pauschal von Nachrüstsatz (VZ 955280) TYP: „Schlupfberechnung EUROSYSTEM“	315,00 €
VM 996173	Montagekosten Pauschal von Nachrüstsatz (VZ 955281) TYP: „Schlupfberechnung LON“	285,00 €
VM 996174	Montagekosten Pauschal von Nachrüstsatz (VZ 955282) TYP: „Schlupfberechnung MBT 21xx“	345,00 €

■ Prüf- und Sicherheitstechnik | ■ Servicegeräte | ■ Hebeteknik | ■ Leistungs-/Funktionsprüfstand, Abgastester

Fertigungsprogramm:

Prüftechnik für PKW, LKW, Motorräder, Traktoren, Gabelstapler, Flugzeuge · Rollen-Bremsprüfstände · Platten-Bremsprüfstände · Achsdämpfungsprüfstände · Radlaufstester · Spieldetektoren · Rollen-Leistungs- und Funktionsprüfstände · Tachometerprüfstände · Tachograph- und Taxameterprüfgeräte · Achs- und Radlastwaagen · Scherenhebebühnen · Zwei- und Vier-Säulen-Hebebühnen · Ein- und Zwei-Stempel-Hebebühnen · Grubenheber · Achs- und Getriebeheber · Radgreiferhebebühnen · Scheinwerfer-Einstellgeräte · Dieselrauchgastester · Abgasmessgeräte für benzin- und gasbetriebene Ottomotoren · Schallpegelmessgeräte · Fahrzeug-Klima-Servicegeräte · Verzögerungsmessgeräte · Schließkraftmesser · Bremsflüssigkeitstester komplette PKW- und LKW-Prüfstraßen · mobile Prüfcontainer · Achsmessgeräte · Reifenwuchtmaschinen · Reifenmontiergeräte.

Weitere Leistungen: Werkstattplanung · Schulungsangebot für Anwender und Service-Techniker.



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany
Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497
Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de



- ▶ MAHA Australia · Brisbane · Australien
- ▶ MAHA Brasil · São Paulo · Brasilien
- ▶ MAHA Chile · Santiago · Chile
- ▶ MAHA China · Beijing · China
- ▶ MAHA España · Girona · Spanien
- ▶ MAHA France · Straßburg · Frankreich
- ▶ MAHA India · Delhi · Indien
- ▶ MAHA Ireland · Dublin · Irland

- ▶ MAHA Japan · Tokyo · Japan (Rep. Office)
- ▶ MAHA Polska · Tarnowskie Góry · Polen
- ▶ MAHA Russia · St. Petersburg · Russland
- ▶ MAHA Serbia · Novi Beograd · Serbien & Montenegro
- ▶ MAHA Singapore · Singapur (Rep. Office)
- ▶ MAHA South Africa · Johannesburg · Südafrika
- ▶ MAHA U.K. · Wisbech · England
- ▶ MAHA USA · Dothan AL · USA